



## SOMOGY MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

### KÖZLEMÉNY

#### **környezetvédelmi hatósági eljárás megindulásáról**

**Az ügy tárgya:** A NIF Zrt. (a továbbiakban: Környezethasználó), 68. sz. főút Lábod – Böhönye 30+250-58+316 km szelvények közötti szakasz útfelújítására és útkorszerűsítésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárása

**Az ügy ügyiratszám:** SO/KTHF/05906/2022.

**Az eljárás megindításának napja:** 2022. november 3.

**Az ügyintézési határidő:** Az eljárás megindításától számított 45 nap

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének időtartama.

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:**

Jágerné Cserti Ildikó e-mail: [kornyeztvedelem@somogy.gov.hu](mailto:kornyeztvedelem@somogy.gov.hu)  
Telefonszám: 82/795-979

**A tervezett beruházás, tevékenység jogszabály szerinti megjelölése:**

A Somogy Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály (a továbbiakban: Kormányhivatal) a kérelem alapján és a dokumentációt áttanulmányozva megállapította, hogy a tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) **3. számú melléklet 87. b) pontja** [*Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe), b) országos közút fejlesztése 1 km hosszútól*] alapján előzetes vizsgálat, és a Kormányhivatal döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 1.2.56. pontja, valamint a 2. számú mellékletének 9. pontja szerint **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek** minősül.

**A Környezethasználó neve, székhelye:**

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

1134 Budapest, Váci út 45.

**A tervezett beruházás célja:**

A tervezett beruházásnak a 68- as számú főút fejlesztése (útfelújítás, útkorszerűsítés) a célja, Lábod – Nagyatád, Nagyatád – Böhönye szakaszon.

**A tervezett tevékenység jellemzői:**

A tervezett fejlesztés első lépéseként a meglévő burkolat felmarására kerül sor. A teljes szakaszon szükséges a régi burkolat eltávolítása. Az út alaprétegét a fejlesztés nem érinti. Az útra 7-8 cm kötőréteg és 4 cm kopóréteg kerül. Három helyen válik szükségessé ívkorrekció, ott a teljes pályaszerkezet megépítése szükség lesz. A 68. sz. főút jelenlegi helyszínrajzi vonalvezetése az útkategóriára előírt tervezési sebességnek nem mindenhol felel meg. A nem megfelelő ívekben ívkorrekciók szükségesek. Ívkorrekció szükséges a 31+500 és 34+500 km szelvények környezetében és az 52+900 km szelvény környezetében. Azokon a szakaszokon, ahol a jelenlegi útszélesség nem megfelelő burkolat szélesítés is történik, maximum 30-50 cm szélességben. Fentiek mellett a busz öblök szabványosítása is elkészül.

A tervezéssel érintett szakaszon található csomópontok közül a 6616 jelű út csomópontja Lábod belterületén, a 6622 jelű út csomópontja Segesd belterületén, illetve a 61-68 sz. főutak csomópontja a tervezési szakasz végén átépítésre kerülnek. A teljes útszakaszon meglévő útcsatlakozások és egyéb csomópontok jelenlegi formájukban kerülnek felújításra.

Az út fejlesztésének részeként Ötvöskónyi előtt a 43+440-43+540 km szelvény és Segesd után az 52+355-52+500 km szelvény között forgalomcsillapító kapukat létesítenek.

A meglévő csapadékvíz elvezető árokrendszer (földárok és szikkasztóárok) tisztítása és profilozása a teljes szakaszon szükséges.

**A tervezett út tervezési paraméterei:**

- Útkategória: K.IV. tervezési osztály
- Tervezési sebesség: általános esetben 90 km/h
- Környezeti körülmény: A

A tervezett fejlesztési projekt szakaszai:

1. 01. szakasz a 30+250-35+545.60 km szelvény
2. 04. szakasz 39+976.9-43+592.25 km szelvény
3. 05. szakasz a 43+416.65-44+858.28 km szelvény
4. 06. szakasz a 44+885.69-49+281.90 km szelvény
5. 08. szakasz a 49+281.90-51+848.74 km szelvény
6. 10. szakasz a 51+848.74-58+316.44 km szelvény

Keresztmetszeti paraméterek:

A 68. sz. főút meglévő koronaszélessége cca. 7,50-10,0 m közötti. A dokumentáció alapján belterületen 9,5 m széles, külterületen 12,0 m széles koronát kell biztosítani.

Keresztmetszeti paraméterek külterületen:

Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv

Forgalmi sáv szélessége: 3,5 m

Burkolat szélessége: 7,5 m

Padka szélessége: 2,5 m

Korona szélessége: 12 m

Keresztmetszeti paraméterek belterületen:

Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv

Forgalmi sáv szélessége: 3,25 m

Burkolat szélessége: 7,0 m

Padka szélessége: 1,5 m

Korona szélessége: 9,5 m

Pályaszerkezetet érintő munkálatok:

Lábod-Nagyatád szakasz (30+287-35+512 km szelvények között)

A burkolat-technológiai szakvélemény alapján ezen a szakaszon két- illetve egyrétegű erősítést javasolnak. Az első tervezési szakasz „E” forgalmi terhelési osztályba tartozik, ennek megfelelően a kopó- és kötőréteg esetén is modifikált bitumenes aszfaltkeverék került alkalmazásra.

Szelvény (kezdő-vég)	Hossz (m)	Marás	Építendő réteg	Pályaszint emelkedés
30+287-32+200	1913	60 mm	40 mm kopóréteg 85 mm kötőréteg	65 mm
35+200-33+000	800	(profil)	40 mm kopóréteg	20 mm
33+000-34+500	1500	35 mm	40 mm kopóréteg 70 mm kötőréteg	75 mm
34+560-35+360	800	(profil)	40 mm kopóréteg 80 mm kötőréteg	5 mm

*Nagyatád-Böhönye szakasz (39+850-58+310 km szelvények között)*

A második tervezési szakasz további részén a burkolat-technológiai szakvélemény alapján 40 mm marást és a számított erősítéseknek megfelelően kétrétegű, illetve egy részzakazon egyrétegű erősítés alkalmazását javasolnak. A második tervezési szakasz „D” forgalmi terhelési osztályba tartozik. Az egységes építés miatt itt is modifikált bitumenes kötőréteg alkalmazását javasolnak.

Szelvény (kezdő-vég)	Hossz (m)	Marás	Építendő réteg	Pályaszint emelkedés
39+860-44+600	4740	60 mm	40 mm kopóréteg 70 mm kötőréteg	50 mm
44+600-49+300	4740	(profil)	40 mm kopóréteg aszfaltrács	40 mm
49+300-50+800	1500	(profil)	40 mm kopóréteg	40 mm
50+800-52+700	1900	40 mm	40 mm kopóréteg 80 mm kötőréteg	80 mm
52+700-53+950	1250	40 mm	40 mm kopóréteg	0 mm
53+95-57+200	3250	40 mm	40 mm kopóréteg 70 mm kötőréteg	70 mm
57+200-58+300	1100	40 mm	40 mm kopóréteg 70 mm kötőréteg	70 mm

(Két részzakazon is marás, illetve mélymarás nélküli ráépítés lehetséges. Ezekon a szakaszokon profilmarást csak akkor szükséges alkalmazni, ha az oldalesés kialakítás azt megkívánja.)

A tervezett beruházást a 2023. évben tervezik elkezdni és várhatóan legkésőbb 2024. évvégén tervezik befejezni. A főút burkolat megerősítési munkálatai maximum féléves időszakot vesznek igénybe. A munkavégzést csak a nappal időszakban terveznek (06:00 – 22:00 óra).

**A tervezett tevékenység helye és területigénye:**

A tervezett fejlesztés elsősorban az érintett közúthálózati elemek felújítására vonatkozik. Új területek bevonására kizárólag az ívkorrekcióval érintett területrészeknél és a körforgalmi kiépítéseknél van szükség.

A tervezett beruházás az alábbi helyrajzszámú ingatlanokat fogja érinteni:

Lábod, 114/1, 092 hrsz.

Nagyatád, 062/12 hrsz.

Ötvöskónyi, 047, 286/5, 0147 hrsz.

Segesd, 0167, 570/4, 0178, 494/4, 481/8, 911/1, 1008/1, 1007/1, 023, 0426 hrsz.

Böhönye, 0116, 098, 0845, 0122 hrsz.

A fentnevezett helyrajzi számú ingatlanok kivett közút művelési ágú területek.

Az érintett belterületi részekben túl erdős és mezőgazdasági művelés alatt álló területek, jellemzően szántóföldi területek találhatók.

A tervezett fejlesztés 23 km hosszan valósul meg, Lábod-Böhönye 30+250-58+316 km szelvények közötti szakaszon.

**A tervezett tevékenység hatásterülete, az érintett települések:**

A tervezett tevékenység hatásterülete **Lábod, Nagyatád, Ötvöskónyi, Segesd és Böhönye települések** területét érinti.

Az anyagszállítást az épülő gyorsforgalmi utat kiszolgáló területen tervezik megvalósítani, felhasználva a közeli úthálózatot is.

**Az érintettek a kérelembe és annak mellékleteibe** a Kormányhivatal ügyfélszolgálatán ügyfélfogadási időben, illetve a tevékenység telepítési helye szerinti települések jegyzőinél **betekinthetnek**. A betekintés módjáról a Kormányhivatalnál vagy a jegyzőknél lehet részletes felvilágosítást kapni.

**A Kormányhivatal a kérelmet és mellékleteit elektronikus úton is közzétette.** Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

[https://filr.kh.gov.hu:443/filr/public-link/file-download/8a4880ee814901f901845b8d3e162b8a/134209/-8999120199077926353/5906-1\\_NIF%20Zrt\\_68%20sz%20f%C5%91%C3%BAt%20L%C3%A1bod%20B%C3%B6h%C3%B6nye\\_EV.zip](https://filr.kh.gov.hu:443/filr/public-link/file-download/8a4880ee814901f901845b8d3e162b8a/134209/-8999120199077926353/5906-1_NIF%20Zrt_68%20sz%20f%C5%91%C3%BAt%20L%C3%A1bod%20B%C3%B6h%C3%B6nye_EV.zip)

**A konkrét ügyben a R. 5. § (2) bekezdése alapján a Kormányhivatal lehetséges döntései:**

- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezésével szemben **kizáró ok** merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható;
- ha **a tervezett tevékenység a településrendezési tervvel nincs összhangban**, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem

benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig **meg kell szüntetni**;

- amennyiben – az előzetes vizsgálat eredményeként – a tervezett tevékenység megvalósításából **jelentős környezeti hatások** származhatnak, határozatban állapítja meg a benyújtandó környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a R. 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, **tájékoztatást ad arról**, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.
- ha a tervezett tevékenység nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítása és az a településrendezési tervvel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni.
- ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembevételével írja elő.

A Kormányhivatal a **közlemény közzétételével egyidejűleg** megküldi a közleményt, a kérelmet és mellékleteit a tevékenység telepítési helye szerinti települések, és a feltételezeten érintett települések jegyzőinek a közleményt, akik haladéktalanul, de legkésőbb **öt napon** belül gondoskodnak a közlemény közterületen, és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről.

**A Kormányhivatal felhívja az ügyben érintettek figyelmét**, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány, valamint az egységes környezethasználati engedélyezési dokumentáció tartalmára vonatkozóan a **közlemény megjelenését követő huszonegy napon belül közvetlenül a Kormányhivatalhoz észrevételt lehet tenni.**

A **Kormányhivatal** a közleményt **2022. november 10. napján** a 7400 Kaposvár, Nagy Imre tér 1. szám alatti hivatali hirdetőtábláján, valamint a honlapján ([http:// www.kormanyhivatal.hu/hu/somogy](http://www.kormanyhivatal.hu/hu/somogy)) **teszi közzé.**