

Összevont jelentés a 2012. évi XLI. tv. 5. § (5) bekezdésében foglalt közzétételi kötelezettség teljesítéséhez

2025. év

Nagyatád

I. Közszolgáltatási szerződésre vonatkozó adatok	
1. Közszolgáltatási szerződés tárgya:	Nagyatád Város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti személyszállítási feladat
2. Közszolgáltatási szerződésben szolgáltató:	MÁV Személyszállítási Zrt.
3. Közszolgáltatási szerződés érvényessége: (<i>érvényesség kezdete év/hó/nap – érvényesség vége év/hó/nap</i>)	2022. január 1. - 2026. december 31.
4. A Közszolgáltatási szerződés megkötése a CVD irányelv ¹ elvárásai szerint történt? (igen/nem)	nem
5. Eleget tett a 397/2022. (X.20.) Korm.rendeletben foglaltaknak, különös tekintettel az 5. § (1), (3), (7) és (10) bekezdésekre? (igen/nem) ²	nem
II. 2025. évre vonatkozó adatok	
1. Tarifa (teljes áru és kedvezményes jegyár, bérletár)	vonaljegy: 160 Ft tanuló és nyugdíjas havi összvonalas: 1050 Ft összvonalas havi bérlet: 3200 Ft
2. Tarifaemelés mértéke 2025-ben (%)	0
3. Ellátott vonalak száma (db)	2025. aug. 31-ig: 3 2025. szept. 1-től: 2
4. Éves indított járatszám (db)	2123
5. Éves menetrend szerinti kilométer (ezer km)	7,6
6. Szolgáltatást végző járművek darabszáma (tartalékkal) (db)	7
7. Szolgáltatást végző járműállomány átlagéletkora (tartalékkal) (év)	<7
8. Naponta szükséges járművek száma (maximum fordaszám) (db)	2025. aug. 31-ig: 3 2025. szept. 1-től: 2
III. 2025. évre vonatkozó számviteli adatok (ezer Ft)	
1. Tárgyévi menetdíjbevétele (jegy-, és bérletbevétele)	438
2. Tárgyévi önkormányzati ellentételezési igény (bevételel nem fedezett indokolt költség)	4772
3. Tárgyévi összes szociálpolitikai menetdíj-támogatás	1730

¹ a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm.rendelet) előírásai szerint

² amennyiben a válasz „nem”, úgy kérjük a szükséges lépéseket megtenni a Korm.rendelet és <https://www.kti.hu/szolgáltatások/cvd-koordinacio/> linken elérhető módszertani útmutató alapján